

leboulch



JAKOŚĆ & TRADYCJA



leboulch

JOSKIN



Ponad 100-letnie doświadczenie firmy Leboulch i ponad 50-letnie doświadczenie firmy JOSKIN dają w sumie **ponad 150 lat** fachowej wiedzy i doświadczenia!! Dzięki połączeniu sił od 2012 r. jakość maszyn Leboulch stale się poprawia, aby sprostać nieustannie zmieniającym się potrzebom rynku!





SPIS TREŚCI

6-11

SPÓŁKA

Historia firmy	str. 6
Nasza fabryka	str. 8
Nasze usługi	str. 10



12-13

ADVANTAGE SERIES



14-29

ROZRZUTNIKI OBORNIKA



Informacje ogólne	str. 14
HVS Evolution	str. 16
Goliath Evolution	str. 20
Osprzęt	str. 26
Ogumienie	str. 28

30-39

PRZYCZEPY SKORUPOWE

Informacje ogólne	str. 30
Przyczepa Gold2 XL	str. 32
Przyczepa Gold2 XXL	str. 34
Osprzęt	str. 36
Ogumienie	str. 38



HISTORIA FIRMY

Leboulch: 100 lat doświadczenia

Od 1921 roku i powstania pierwszego drewnianego wozu konnego, **firma LEBOULCH zgromadziła bogate doświadczenie i know-how w zakresie budowy maszyn rolniczych**. Na przestrzeni 80 lat rozwoju technologicznego, które upłynęły od wybudowania pierwszej fabryki w 1936 r., firmie Leboulch udało się ugruntować swoją markę: w zakładzie w La Vieille-Lyre (w Normandii) wyprodukowano tysiące przyczep i rozrzutników, które sprzedano w całej Europie.

1921

Po pierwszej wojnie światowej pan Leboulch otwiera **warsztat kołodziejski** w miejscowości La Vieille-Lyre.

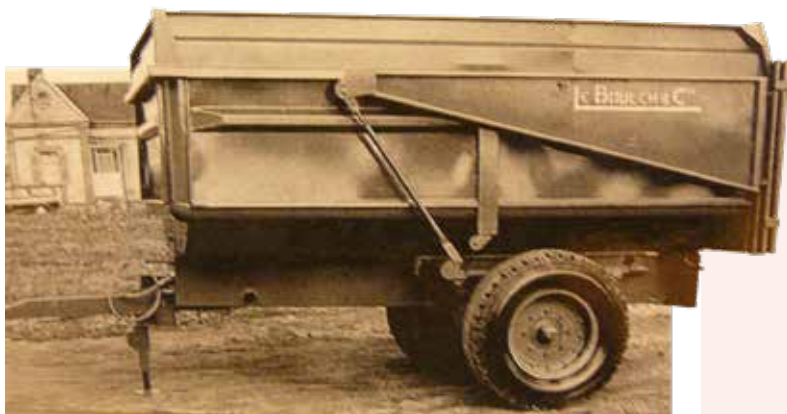


1946

Firma Leboulch jest **w czołówce producentów rozrzutników**.

Są to początki produkcji ram stalowych.





1960

Pojawienie się pierwszych wywrotek skorupowych i resorowanego dyszla jest kamieniem milowym w historii sprzętu rolniczego. Rozpoczyna się eksport do krajów Europy i Afryki.

1968

Powstaje pierwszy zakład produkcyjny o powierzchni **5000 m²**. Zatrudnienie wzrasta do **91** osób, a liczba przedstawicieli handlowych do **7**.



1990

Następuje standaryzacja budowy skrzyń ładunkowych, które mają **uchylną klapę unoszoną na dużą wysokość** - jest to tzw. „patent LEBOULCH” ze wzmocnionymi ramionami.



2012-2013

Leboulch zostaje przejęty przez grupę JOSKIN, co nadaje marce nową dynamikę.

Powstają nowe, duże inwestycje, a wszystkie produkty są poddane modernizacji w ramach lansowania nowej gamy sprzętu o nazwie „Evolution”.

Dzisiaj

JLB Leboulch jest częścią **silnej grupy przemysłowej** dzięki ustandaryzowanej produkcji, nowoczesnym procesom produkcyjnym i własnej pracowni projektowej. **Z inicjatywy grupy JOSKIN** infrastruktura Leboulch JLB została całkowicie zmodernizowana dzięki wydajnym operacjom wewnętrznym, aby lepiej sprostać wymaganiom sektora rolnego.



FABRYKA

Technologia NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

By oferować to, co najlepsze w dziedzinie maszyn rolniczych, nasza fabryka, od pierwszego do ostatniego etapu produkcji, jest wyposażona w **najnowocześniejsze narzędzia** cechujące się wysoką precyzją.



Wewnętrzny system badań i rozwoju



Najnowocześniejsza technika produkcji



Materiały wysokiej jakości



Francuska produkcja



Wiedza fachowa od ponad 100 lat

DOBRE FUNKCJONUJĄCY PROCES PRODUKCYJNY



ODBIÓR I SKŁADOWANIE

Leboulch centralizuje proces składowania komponentów i dostaw, aby zapewnić doskonałą i niezmienną jakość maszyn. Po sprawdzeniu i zatwierdzeniu towarów przez dział jakości, są one wysyłane do działu produkcji lub umieszczane w magazynie. Podzespoły są przechowywane centralnie w 7 zautomatyzowanych magazynach, co usprawnia obsługę posprzedażną, a części są dostępne w ciągu 48 godzin.

CIĘCIE I KRAWĘDZIOWANIE

Arkusze blachy stosowane w przyczepach i rozrzutnikach, po sprawdzeniu i przyjęciu na stan magazynowy, są cięte w sposób ciągły za pomocą ultraszybkich laserów działających z niezrównaną precyzją. Dzięki optymalnemu, zautomatyzowanemu systemowi cięcia elementów, każda blacha jest wykorzystana w maksymalnym stopniu. Przycięte arkusze blachy trafiają do działu gięcia, gdzie są obrabiane na automatycznej lub półautomatycznej prasie krawędziowej.

SPAWANIE I MALOWANIE

Części są umieszczane na specjalnym wzorniku, a następnie spawane ręcznie lub przy użyciu najnowocześniejszych robotów. Śrutowanie zapewnia następnie dokładne oczyszczenie oraz szorstkość metalu w celu zapewnienia doskonałej przyczepności farby. Dwie nowoczesne linie lakiernicze nakładają farbę - tradycyjny beż z efektem młotkowym i firmową czerwień. W celu zapewnienia ochrony przed wilgocią i korozją Leboulch stosuje dwuskładnikowy lakier klasy przemysłowej 2K. Po wysuszeniu i schłodzeniu, części przewozi się, podwieszone na szynie, na stanowiska montażowe lub miejsca składowania.

MONTAŻ

Niektóre zestawy części są wstępnie montowane przed linią montażową, aby uniknąć błędów montażowych, zagwarantować dokładną, indywidualną książkę części i zaoszczędzić czas montażu. W firmie Leboulch istnieją maszyny na zamówienie, z wyposażeniem wybranym przez klientów, oraz maszyny do produkcji seryjnej, np. z oferty „Advantage”.

KONTROLA JAKOŚCI I WYSYŁKA

Po zakończeniu montażu maszyn przewozi się je do działu testowania w celu sprawdzenia i kontroli. Podstawowy test umożliwia wstępne ustawienie maszyny przed przejściem do próby z ciągnikiem w celu dokładnej regulacji. Opuszczając dział testowania, maszyny marki Leboulch są gotowe do pracy. Są one następnie wysyłane przy użyciu floty transportowej JOSKIN.



**JAKOŚĆ
PRECYZJA
ORGANIZACJA**



NASZE USŁUGI

*Producent **DO PAŃSTWA DYSPOZYCJI***

Dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu w branży rolniczej firma Leboulch specjalizuje się obecnie w produkcji przyczep rolniczych i rozrzutników obornika. Od produkcji po serwisowanie i naprawę, dokładamy wszelkich starań, aby dostarczać maszyny wysokiej jakości. Nasz zespół pokonuje setki kilometrów, aby zagwarantować **skuteczną obsługę przed- i posprzedażną**. Leboulch zaprasza rolników, spółdzielnie rolnicze, przedsiębiorców rolnych i sprzedawców do odwiedzenia naszych zakładów w La Vieille-Lyre.





DORADZTWO NA MIARĘ POTRZEB

By oddać w ręce odbiorcy idealną dla niego maszynę i oszczędzić mu wieloletnich konsekwencji złego wyboru, Leboulch opiera swoją strategię handlową na jakości obsługi przed sprzedażą i szerokim dostępem do przejrzystych informacji o swoich produktach. Specjaliści Leboulch towarzyszą sprzedawcom podczas zaawansowanych technicznie dyskusji na temat maszyn.

WYSOKA JAKOŚĆ SIECI DYSTRYBUCJI

Dzięki dużej sieci dilerów Leboulch gwarantuje swoim klientom spersonalizowaną obsługę. W firmie Leboulch dilerzy regularnie uczestniczą w kompleksowych szkoleniach „Dealers Training”, aby móc polecać przyszłym użytkownikom sprzęt jak najlepiej dostosowany do ich potrzeb.



CIĄGŁOŚĆ DOSTAW CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Opierając się na filozofii JOSKIN, że bez części zamiennych nie ma możliwości naprawy sprzętu, Leboulch jest świadomy ich znaczenia. 7 zautomatyzowanych magazynów optymalizuje składowanie i dostawę części zamiennych w możliwie najkrótszym czasie. Nasz personel działu magazynowego pomoże ustalić, jakich części potrzebują Państwo, aby Państwa maszyna działała sprawnie. Dla ułatwienia, każda maszyna Leboulch jest dostarczana z książką części zamiennych i instrukcją obsługi.



GWARANTOWANY SERWIS POSPRZEDAŻNY

Nasz serwis posprzedażny jest kompetentny i szybko odpowiada na maile/telefony. Nasi technicy chętnie służą pomocą dilerom w uruchomieniu lub naprawie ich maszyn. Szybko reagujemy na Państwa maile/telefony i podejmujemy odpowiednie działania, aby nie dopuścić do zbyt długiego przestoju maszyny!



ADVANTAGE SERIES

Pełne wyposażenie W NAJNIŻSZEJ CENIE!

Wzorując się na koncepcji „Advantage” zaproponowanej przez firmę JOSKIN, Leboulch chciał udowodnić, że możliwe jest obniżenie ceny maszyn rolniczych bez uszczerbku dla ich jakości. W celu wyeliminowania ograniczeń kosztowych grupa JOSKIN wdrożyła proces produkcji seryjnej, dotychczas niestosowany przy wytwarzaniu przyczep rolniczych. Modele te są produkowane w ramach identycznych serii. Produkcja danego modelu w dużych partiach umożliwia zakup surowców po korzystniejszej cenie, bardziej efektywne wykorzystanie siły roboczej i większą wydajność zautomatyzowanych maszyn produkcyjnych. Oszczędności uzyskane w ten sposób mogą przełożyć się bezpośrednio na cenę sprzedaży i umożliwić dostarczenie odbiorcy maszyny wysokiej klasy w cenie standardowego produktu. Obecnie seria Advantage stanowi **ponad 80% sprzedaży Leboulch.**



TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

-  Ciągłe rozszerzana oferta maszyn wysokiej klasy po minimalnych cenach
-  Pełne wyposażenie oferowane w standardzie, by idealnie dostosować się do potrzeb odbiorców
-  Najwyższa jakość i niezawodność dzięki seryjnemu procesowi produkcji
-  Duże zapasy dostępne u autoryzowanych sprzedawców firmy Leboulch zapewniające ekspresowe dostawy

ZOBACZ



ROZRZUTNIKI OBORNIKA

2 modele / 13 wersji

ZOBACZ



Leboulch proponuje **dwie gamy** jednoosiowych **rozzrutników obornika** zaprojektowanych z myślą o dobrym rozdrabnianiu materiału i **intensywnych warunkach pracy**. Biuro konstrukcyjne Leboulch opiera swoją analizę na współczesnych zwyczajach rolników, którzy używają coraz mocniejszych ciągników i bardzo obficie ładują swoje przyczepy. Rozrzutniki Leboulch są zatem produkowane poprzez optymalizację adaptera i konstrukcji, aby sprostać wymaganiom spółdzielni rolniczych, przedsiębiorców i dużych gospodarstw rolnych.



INFORMACJE OGÓLNE

SOLIDNOŚĆ

- Profilowanie na całej długości
- Podłoga i burty ze **stali HLE S420MC** (z jednego arkusza blachy)
- Blachy podłogi i burt **zachodzą na siebie**
- **Poszerzona i obniżona** rama skrzyni
- **Wzmocniony** profil wzdłużny skrzyni

WYKOŃCZENIE

- **Seryjna** produkcja z wykorzystaniem **nowoczesnych** procesów wykonania
- **Śrutowanie** skrzyni i ramy
- Nałożenie **ochronnego podkładu**
- **Podwójna powłoka lakiernicza** nakładana w procesie elektrostatycznym

ŁATWA KONSERWACJA I UŻYTKOWANIE

- **Smarowanie** centralne
- **Niewiele części** ruchomych
- Zęby ze stali **HARDOX**
- **Wzmocniona** skrzynia przekładni

OPCJE

- Szeroki wybór **opon** wiodących marek (patrz str. 28)
- Deflektory boczne
- Regulator przepływu proporcjonalny do prędkości jazdy
- Zasuwa gilotynowa
- Centrala hydrauliczna
- **I wiele innych dostępnych opcji** (patrz str. 26)

DOSKONAŁA JAKOŚĆ ROZRZUTU

Opierając się na swoim doświadczeniu w nawożeniu, Leboulch zawsze poszukuje najlepszej jakości rozrzutu, stosując pionowe wałki o dużej średnicy (900 mm) i samochowające bijaki. Dostępne są również zęby łopatkowe zapewniające dokładniejsze rozdrabnianie i większą szerokość.



Rozrzutnik **NA KAŻDY TEREN!**

Ten wielozadaniowy rozrzutnik o obniżonej konstrukcji oraz wąskiej i pojemnej skrzyni (od 7,8 do 17,44 m³) zapewnia maksymalną wydajność przewozów. Cechuje go **bardzo dobra stabilność** oraz **optymalne bezpieczeństwo** podczas pracy, dzięki doskonałemu wyważeniu skrzyni ładunkowej na osi oraz dzięki dobrej przyczepności, nawet w górzystym terenie, z uwagi na bardzo nisko położony środek ciężkości. Gama obejmuje **6 modeli** jednoosiowych.



HVS Evolution: mocne strony modelu

Obniżona skrzynia to doskonała stabilność i przyczepność na pochyłościach.

Jednolita skrzynia ze specjalnej stali typu S420MC profilowanej na całej długości.

Adapter Leboulch posiadający wyważone wałki i samochowujące białki.

Przesuw taśmy przenośnika za pomocą układu hydraulicznego ciągnika z regulacją ręczną.

I wiele innych...
Zeskanuj kod QR, aby
dowiedzieć się więcej!

SCAN ME



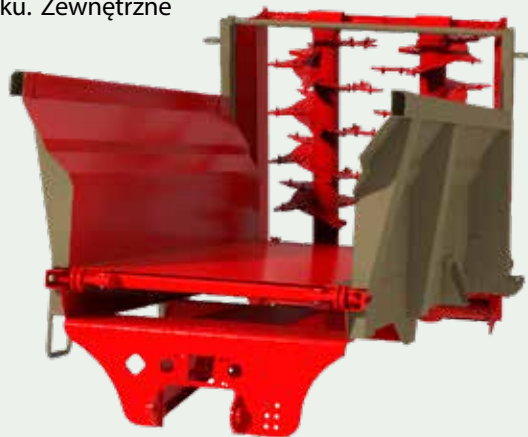
DANE TECHNICZNE

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Ładowność na polu (t)	7	8	9	10	12	14
Wewnętrzna długość skrzyni do gilotyny (m)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Wewnętrzna długość skrzyni do wałków (m)	4,45	4,95	5,25	6,05	6,05	6,85
Wewnętrzna szerokość skrzyni (górze/dół) (m)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	0,85	1	1	1	1,25	1,25
Pojemność skrzyni do gilotyny (m³)	5	5,8	7,3	8,3	10,4	11,4
Objętość obornika do gilotyny (m³)	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Objętość obornika bez gilotyny (m³)	8,3	9,26	10,9	12,8	15,3	17,4
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	90x2100-8G	90x2100-8G	100Px-2200-10G	100Px-2200-10G	100Px-2200-10G	110Px-2200-10G
Hamulce (mm)	350 x 90	350 x 90	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120



SKRZYNIA SKORUPOWA

Kształt jednolitej skrzyni zakłada prostotę produkcji i solidne wykonanie. Burty są wykonane z jednego arkusza blachy, ze **specjalnej stali S420MC**, który został poddany profilowaniu, dzięki czemu są one mocniejsze w punkcie zagięcia, tym bardziej że nie były narażone na niepożądane efekty spawania. Ich powierzchnia zapewnia również lepszy przesuw ładunku. Zewnętrzne wzmocnienia boczne są również wykonane z jednej giętej części. Są one zatem znacznie grubsze i połączone ze skrzynią spawem ciągłym, co **zapobiega pękaniu wzmocnień w punktach zagięcia skrzyni**. Układy hydrauliczne i elektryczne z przodu rozrzutnika jeszcze bardziej ułatwiają regulację i konserwację maszyny.



KOMFORT

Mając na względzie wygodę, w rozrzutniku HVS Evolution, hydrauliczne i elektryczne urządzenia sterujące wbudowano z przodu maszyny, dzięki czemu jest do nich bardzo dobry dostęp, co **ułatwia sterowanie i konserwację**. Resorowany dyszel przenoszący obciążenia pionowo, co nadaje mu dużą sprężystość, przyczynia się do komfortu jazdy. Przekładnia jest chroniona wałkiem z zabezpieczeniem krzywkowym i mechanizmem wolnego koła. Punkty smarowania łożysk wałków znajdują się po zewnętrznej stronie ramy adaptera.

HVS

evolution

WSZECHSTRONNOŚĆ, ZWARTA BUDOWA I PROSTOTA

NAWOŻENIE I ADAPTER ROZRZUCAJĄCY

Szerokość robocza wynosi **6-12 metrów**, w zależności od rozrzuacanego materiału. **Aby ją uzyskać, dwa pionowe wałki Leboulch obracają się** z prędkością 423 obr./min i rozrzucają nawóz dzięki przykręcanym zębom. Wałki rozrzucające zostały wydłużone o 200 mm, aby skuteczniej rozprowadzać obornik załadowany w wyższą stertę. Średnica całkowita wałków wynosząca 900 mm (820 mm dla modeli 37S08 i 42S09) zapewnia przewóz i szeroki rozrzut materiału. Zwoje są wykonane **ze stali HLE (S420MC)** o grubości 10 mm, a wymienne i odwracalne noże ze stali typu Hardox. Podstawy wałków adaptera są obecnie montowane na wymiennych tulejach, co ułatwia ich konserwację.



PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

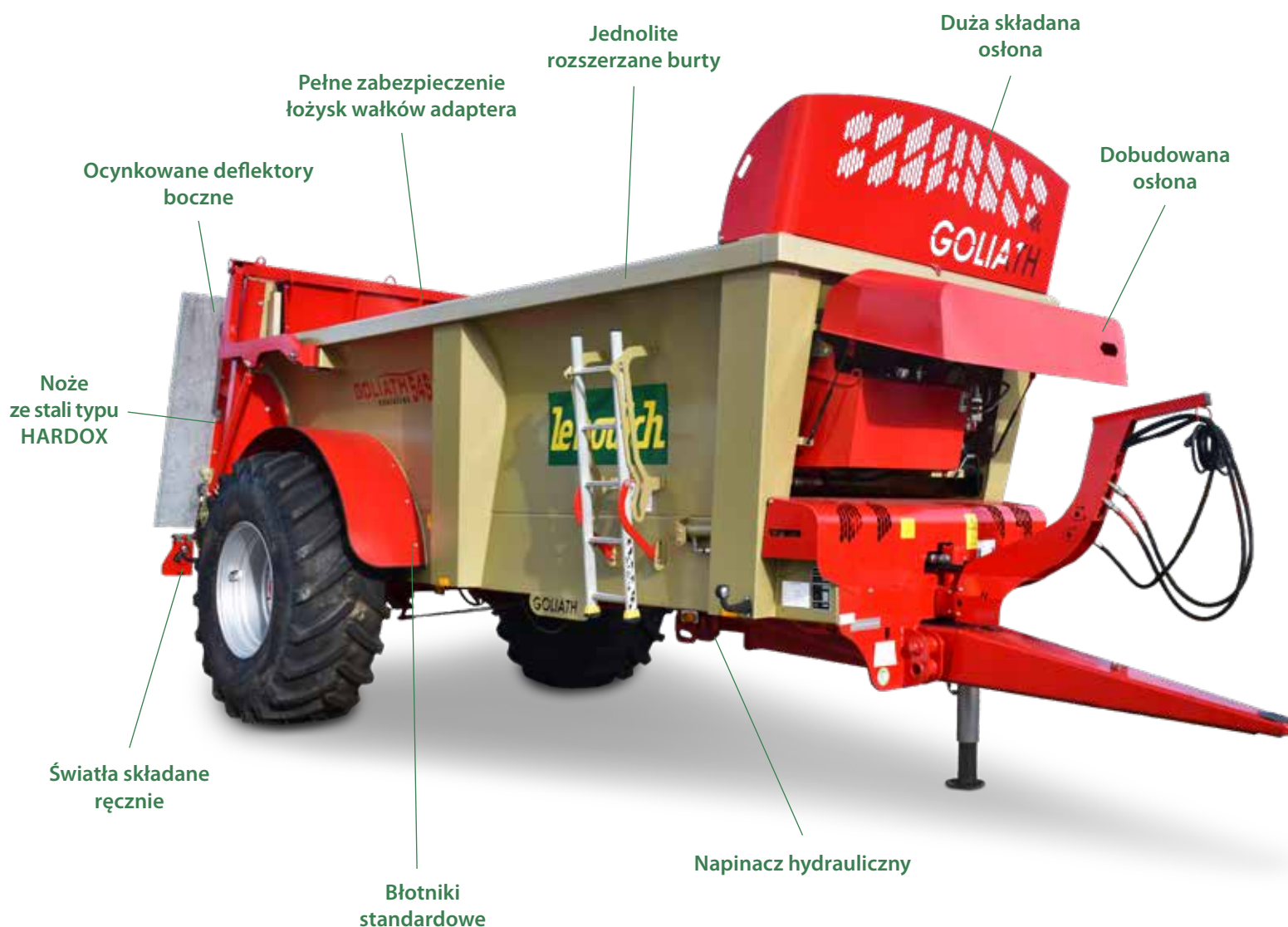
Przenośnik rozrzutników obornika HVS składa się z **dwóch łańcuchów ogniowych i spawanych listew rurowych**. Napęd hydrauliczny jest zapewniany przez ciągnik (z mechaniczną lub elektryczną regulacją przepływu w opcji) lub przez niezależną centralę hydrauliczną (regulacja elektryczna).

GOLIATH

evolution

Spełnia najbardziej surowe **KRYTERIA!**

Rozrzutnik Goliath Evolution stanowi **prostą i niezawodną** bazę efektywnego i wydajnego nawożenia podczas **intensywnych prac polowych**. Zaprojektowany tak, aby sprostać najtrudniejszym warunkom pracy przez długi czas, sprawdzi się idealnie w użytku przez spółdzielnie i przedsiębiorstwa rolne. Gama obejmuje **7 modeli**, jedno- lub dwuosioowych, o ładowności od 10,7 do 24,3 m³. Model podstawowy można również doposażyć w dodatkowe opcje, zgodnie z potrzebami: regulację elektroniczną, system DPA, drzwi gilotynowe itp.



Goliath Evolution: mocne strony modelu

Łatwa konserwacja.

Bijaki zamontowane na pierścieniu dystansowym.

Hydrauliczny naciąg z zabezpieczeniem.

I wiele innych...
Zeskanuj kod QR, aby
dowiedzieć się więcej!

SCAN ME



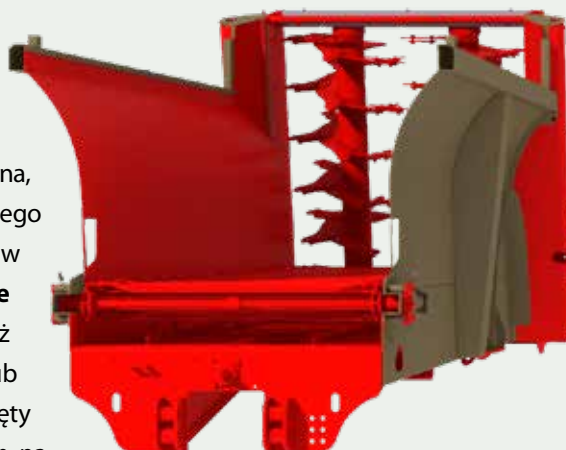
DANE TECHNICZNE

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	70D24
Ładowność na polu (t)	9	11	11	12	14	16	20
Wewnętrzna długość skrzyni do gilotyny (m)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	7
Wewnętrzna długość skrzyni do wałków (m)	5,55	5,6	6,35	6,4	6,5	7,3	8,15
Wewnętrzna szerokość skrzyni (górze/dół) (m)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1	1,2	1	1,2	1,4	1,4	1,6
Pojemność skrzyni do gilotyny (m³)	7,8	9,4	9,8	11,4	14,1	17,4	20,1
Objętość obornika do gilotyny (m³)	10,7	12,2	12,6	14,5	16,6	19	23
Objętość obornika bez gilotyny (m³)	11,6	13,2	13,4	15,2	17,7	20,1	24,3
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	2x130x-2200-10G
Hamulce (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	400 x 80



WZMOCNIONA SKRZYŃIA SKORUPOWA

Model Goliath robi wrażenie wyglądem skrzyni ładunkowej. Wszystkie burty, podłoga i górne obrzeże są wykonane z **jednego arkusza blachy**, co pozwala wyeliminować odkształcenia i zmiany wytrzymałości wskutek spawania. Skrzynia rozrzutnika Goliath wykonana ze **stali HLE (S420MC)**, jest stosunkowo niska, co ułatwia załadunek. Górna część, rozszerzona i zaokrąglona, ułatwia układanie się ładunku, podczas gdy dolna, pionowa część ogranicza stopień ubijania materiału znajdującego się w dolnej części skrzyni, zapewniając równomierny przesuw materiału, bardzo czystą skrzynię po opróżnieniu i **jednolite zasilanie adaptera**. To jednolite zasilanie ułatwia również solidny przenośnik podłogowy z łańcuchami ogniwowymi lub Vaucanson (typu Rubig), za których naciąg odpowiada zamknięty układ oleopneumatyczny z mechanicznym zabezpieczeniem na wypadek wycieku oleju.





GOLIATH

evolution

SOLIDNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I PROSTOTA

NAWOŻENIE I ADAPTER ROZRZUCAJĄCY

Szerokość robocza wynosi **8-16 metrów**, w zależności od rozrzucajanego materiału. Aby ją uzyskać, dwa pionowe wałki Leboulch obracają się z prędkością **420 obr./min** i rozrzucają nawóz dzięki przykręcanym nożom. Wałki Leboulch słyną z doskonałych właściwości rozdrabniania. Jest to efekt ulepszenia zwojów adaptera, ze stali HLE o grubości 10 mm i średnicy całkowitej 900 mm, która gwarantuje naprzemienną, szeroką pracę noży. Specyficzne rozmieszczenie noży (wymennych, odwracalnych i wykonanych ze stali Hardox) oraz dolnych łopatek również przyczynia się do jakości rozdrabniania.





KOMFORT OBSŁUGI

Rozrzutnik Goliath Evolution marki Leboulch jest łatwy w obsłudze i zapewnia optymalne bezpieczeństwo. **Kraty umożliwiające kontrolę wizualną** ładunku i przenośnika ułatwiają pracę operatora. **Hydrauliczne napinacze** przenośnika wyrównują najwyższe obciążenia i wstrzymują nawożenie w razie niedostatecznego ciśnienia układu. **Dobudowane osłony i górna osłona z przodu, ocynkowane osłony tylne i błotniki** zabezpieczają rozrzutnik i ciągnik. Światła tylne są składane ręcznie, aby zapewnić doskonałą ochronę podczas nawożenia. Prędkość przenośnika reguluje się **elektrohydraulicznym sterownikiem na podstawie przepływu oleju** (w opcji).

NIEZAWODNOŚĆ I ŁATWOŚĆ KONSERWACJI

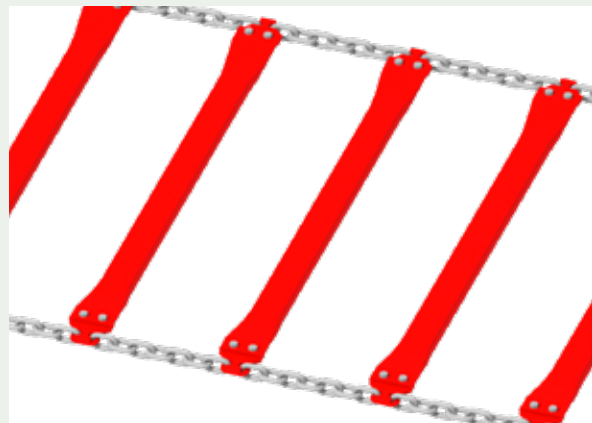
Mając na uwadze łatwość konserwacji, położono nacisk na **solidność i możliwość wymiany części**. Elementy hydrauliczne i elektryczne zabezpieczone przednią osłoną z łatwym dostępem, wał napędowy Ø 45 mm, Kardan z zabezpieczeniem krzywkowym, mechanizm wolnego koła na systemie rozrzucającym, boczne smarowanie łożysk wałków adaptera, szeroka osłona łożysk, zębatki łańcuchowe spawane, optywowe siłowniki kłapy, osłony przewodów hydraulicznych i elektrycznych, itd.

- to tylko niektóre z funkcji opracowanych w rozrzutniku Goliath Evolution w celu zapewnienia **trwałości maszyny**.



PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

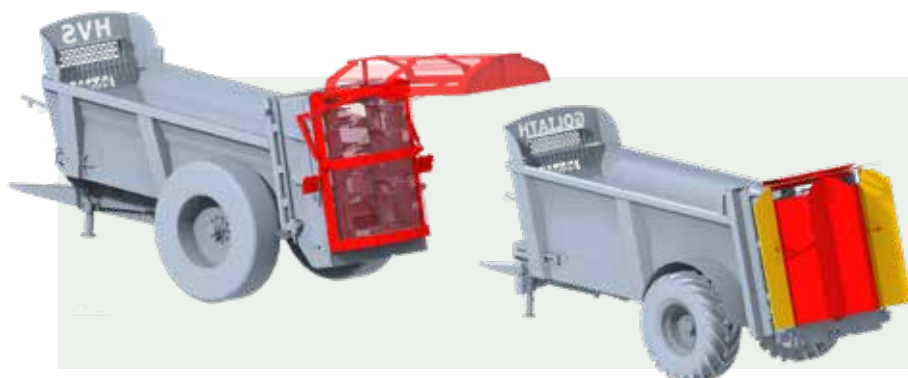
Przenośnik rozrzutników Goliath składa się z **2 łańcuchów ogniowych klasy 80 (Ø 14 lub Ø 16 mm) i przykręcanych listew rurowych**. Napęd hydrauliczny jest zapewniany przez ciągnik lub niezależną centralę hydrauliczną. Wzdłuż podłogi skrzyni zamontowane są dwie szyny, które ograniczają tarcie między listwami przenośnika a blachą.



WYPOSAŻENIE

Ponad 35 DOSTĘPNYCH opcji!

Dla jeszcze większego komfortu i większych możliwości zastosowania, rozrzutniki obornika Leboulch mogą być wyposażone w opcje, które zapewnią użytkownikom **doskonałą jakość wykończenia na miarę ich oczekiwań!** Zobacz wszystkie opcje, skanując poniższe kody QR!



OSŁONA OKRATOWANA

Ochrona zapewniająca optymalne bezpieczeństwo na drodze.

Dostępna w modelach HVS i Goliath.

ZASUWA GILOTYNOWA z elektrycznym zabezpieczeniem

Regulacja dozowania materiału do wałków.

Dostępna w modelach HVS i Goliath.



CENTRALA HYDRAULICZNA

Hydrauliczna autonomia rozrzutnika.

Dostępna w modelach HVS i Goliath.



Łańcuch typu Vaucanson „RUBIG”

Samoczyszczący łańcuch o średnicy 20 mm, idealny sprzymierzeniec rolników w intensywnej pracy. Jego konstrukcja pozwala na posuw do tyłu, co nie ma miejsca w przypadku tradycyjnego łańcucha Vaucanson.

Dostępny w modelach HVS i Goliath.

STALOWA nadstawka

Stalowa nadstawka wysokości 200 mm zwiększająca pojemność skrzyni.

Dostępna w modelach HVS i Goliath.



DEFLEKTOR BOCZNY hydrauliczny

Możliwość rozrzutu na obrzeżach pola po ustawieniu sztywno z prawej lub lewej strony.

Dostępny w modelach HVS i Goliath.

SYSTEM DPA (przepływ proporcjonalny do prędkości jazdy)

Automatyczne dostosowanie prędkości posuwu przenośnika do prędkości rozrzutnika w celu zapewnienia stałej dawki nawożenia. Uproszczone DPA z terminalem Easy-CONTROL lub precyzyjne DPA z ISOBUsem.

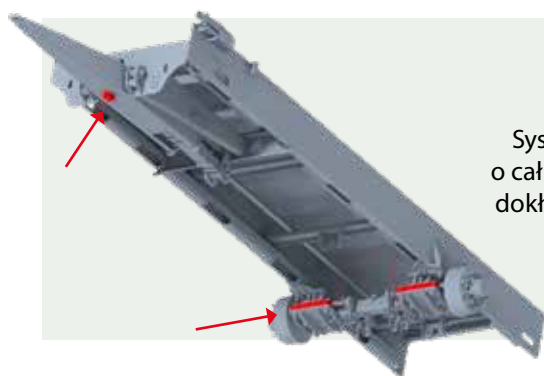
Dostępny w modelach HVS i Goliath.



Obsługa systemu DPA Z DYNAMICZNYM WĄŻENIEM

System ważenia stale przekazuje do systemu sterowania DPAE informacje o całkowitej masie materiału w rozrzutniku. Informacje te pozwalają jeszcze dokładniej kontrolować posuw taśmy, a ilość rozrzucanego materiału przez cały czas odpowiada ustawionemu poziomowi docelowemu w t/ha.

Opcja dostępna w modelach Goliath.



OGUMIENIE

Wybór ponad 30 RODZAJÓW OPON

Oferujemy **szeroki wybór opon**, aby zapewnić maszynę idealnie dopasowaną do Państwa potrzeb.

7



8



9



10



11



22



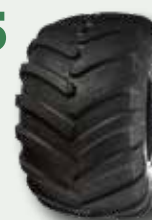
23



27



35



43



46



53



55



62



Rodzaj	Profil	Nr zdjęcia	Jakość	Wymiary (mm)		Nacisk maks. na koło przy 40 km/h (kg)	Max. ciśnienie (bary)	Opcja dostępna w modelach	
				Wysokość	Szerokość			HVS	Goliath
620/75R26 (Alliance) 167A8	A360	22	Nowe	1590	625	5450	3,2	Tak	Tak
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	Nowe	1345	625	5670/7470	2,5/4	Nie	Tak
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	Nowe	1353	624	3050/7750	0,8/3,2	Nie	Tak
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	Nowe	1345	610	3045/7740	0,8/3,2	Nie	Tak
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1389	645	7890	4	Nie	Tak
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	Nowe	1389	644	7930	2,8	Nie	Tak
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	Nowe	1360	645	7900	4	Nie	Tak
650/65R26.5 (BKT) 174D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1519	645	9115	4	Nie	Tak
650/65R26.5 (Nokian) 174D	Country King	9	Nowe	1518	645	9150	4	Nie	Tak
710/50R26.5 (BKT) 170D	FL693M	43	Nowe	1383	727	8160	4	Nie	Tak
710/50R26.5 (Mitas) 170D	AT 02	10	Nowe	1388	737	5 766/8 160	2/4	Nie	Tak
710/50R26.5 (Michelin) 176D	TrailXbib	55	Nowe	1380	739	9150	3,2	Nie	Tak
650/65R30.5 (BKT) 176D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1621	645	9660	4	Nie	Tak
650/65R30.5 (Michelin) 181D	TrailXbib	55	Nowe	1632	650	4450/10650	0,8/3,2	Nie	Tak
650/65R30.5 (Trelleborg) 176D	Twin Radial	8	Nowe	1635	675	5825/9660	2/4	Nie	Tak
680/60R30.5 (Mitas) 176D	AT 03	46	Nowe	1623	697	6 830/9 660	2/4	Nie	Tak
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax RT600	35	Nowe	1785	645	6300	3,2	Nie	Tak
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax Teris	22	Nowe	1789	655	2900/6300	0,8/3,2	Tak	Tak
650/75R32 (Alliance) 175A8	A360	22	Nowe	1800	625	6900	3,7	Tak	Tak
650/75R32 (Mitas) 172A8	AC70G	27	Nowe	1795	650	6300	3,2	Tak	Tak
580/70R38 (Alliance) 170A8	370	23	Nowe	1817	577	6000	2,8	Tak	Tak
710/50R30.5 (Mitas) 173D	AT 02	10	Nowe	1488	720	8840	4	Nie	Tak
710/70R38 (BKT) 178A8	Agrimax Factor	22	Nowe	1959	716	2925/7500	0,6/3,2	Nie	Tak
710/70R38 (BKT) 181D	Agrimax V-Flecto	27	Nowe	1961	715	8250	2	Nie	Tak
710/70R38 (Alliance) 178D/181A8	A360	22	Nowe	1948	716	8210	2,8	Nie	Tak
650/85R38 (BKT) 176A8/173D	Agrimax Fortis	27	Nowe	2060	680	7100	2,4	Tak	Nie

PRZYCZEPY SKORUPOWE

2 modele / 12 wersji

ZOBACZ



Rolnicze przyczepy skorupowe firmy Leboulch są dostępne w kilku modelach o dopuszczalnej masie całkowitej **od 11 do 22 ton** i wysokości wewnętrznej 1,2 m lub 1,5 m. Są one wykonane z wysokowytrzymałej stali S420MC, co pozwoliło stworzyć **lekką skrzynię** z mniejszą liczbą wzmocnień, ale **wytrzymałą** dzięki profilowaniu na całej długości. Te beżowo-czerwone przyczepy trapezowe są szersze u dołu, aby obniżyć środek ciężkości i ułatwić rozładunek. Istnieje szereg dodatkowych funkcji, w tym uszczelnienie klapy, zawieszenie na resorach parabolicznych, regulowany spust zbożowy i duży wziernik.



INFORMACJE OGÓLNE

SOLIDNOŚĆ

- Blachy podłogi i burt **zachodzą na siebie**
- Dolne **wzmocnienia typu Omega**
- **Poszerzona i obniżona rama skrzyni**
- Podłoga skrzyni ze stali HLE o grubości **4 mm**
- Rama rurowa ze **stali HLE**
- Podłużnice ramy z rur **o grubości 8 lub 10 mm**

WYKOŃCZENIE

- Sterowane zawory utrzymujące klapę w **bezpiecznej pozycji**
- **Sygnalizator**
- **Poliuretanowa farba** po śrutowaniu i nałożeniu podkładu

KOMFORT

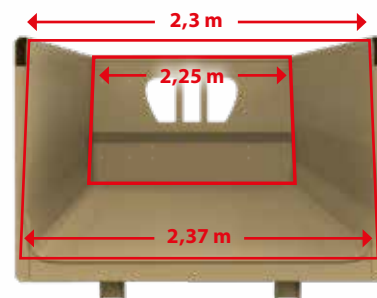
- **Wodoszczelna, blokowana klapa**
- **Wziernik**
- **Podpora składana** pod kątem 180°
- **Drabinka**
- **Dyszel resorowany poziomy**

OPCJE

Dostępnych jest wiele opcji umożliwiających dostosowanie przyczepy do obowiązujących przepisów lub zapewniających jeszcze większy komfort (patrz str. 36).

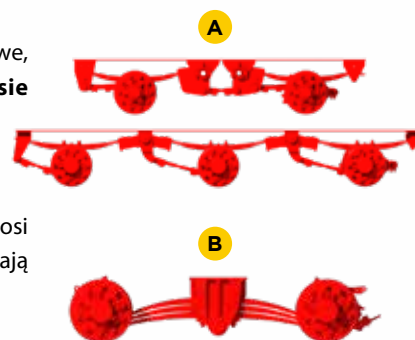
LEKKA, TRAPEZOWA SKRZYŃIA

Dzięki zastosowaniu stali o wysokiej wytrzymałości i konstrukcji skrzyni opartej na profilowaniu, firma Leboulch znacznie zmniejszyła masę własną swoich przyczep. Trapezowy kształt skrzyni (2,25 m szerokości wewnętrznej z przodu i 2,3 m z tyłu) ułatwia zsuwanie materiału podczas rozładunku. Te dwie cechy zapewniają **większą stabilność maszyny podczas wywrotu**.



UKŁAD JEZDNY

Zawieszenia typu mechanicznego (A), w których stosuje się resory piórowe, wielopiórowe lub paraboliczne, są **synonimem prostoty w zakresie funkcjonowania i obsługi**. Wózki (B) zapewniają duże ugięcie kół, **zwiększając zdolność pokonywania przeszkód** i poprawiając rozkład obciążenia w trudnych warunkach. Tandemy i tridemy stanowią najlepszy kompromis zarówno do użytku drogowego, jak i rolniczego. Systemy osi nadążnej lub wymuszonej osi skrętnej ułatwiają manewrowanie i zmniejszają zużycie opon.



GOLD² XL

SOLIDNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I PROSTOTA



Przyczepy Gold2 XL, **dostępne z pojedynczą lub podwójną osią**, oferują ładowność od **11 do 18 ton** przy wysokości skrzyni wynoszącej 1,2 m. Funkcjonalne, solidne i niezawodne, spełniają potrzeby najbardziej wymagających użytkowników, którzy potrzebują niezawodnej przyczepy do przewozu nasion, nawozów, materiałów sypkich itp.



**Wposażenie specjalne DO PRZYCZEP
Z PÓŁPODNOŚNIKIEM XL 5800D i 6200D**
(zastępujące wyposażenie standardowe)

- 2 spusty zbożowe (szer. 500 mm).
- 2 zdejmowane rynny zsypowe.
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej.
- Podnoszenie z układu hydraulicznego ciągnika.



DANE TECHNICZNE

	4700S	53S16	5300D	5800D	6200D
Pojemność DIN (m³)	13	14,5	14,5	16	17
Ładowność konstrukcyjna (t)	11	12	13	15	18
Długość wewnętrzna skrzyni (m)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Szerokość wewnętrzna skrzyni (przód/tył) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Pojemność siłownika przechyty (l)	17	19	19	25	36
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	100x2000-8G	130x2000-10G	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G
Hamulce (mm)	350 x 90	406 x 120	400 x 80	400 x 80	406 x 120
Wposażenie specjalne modeli XL 4700S i XL 5300S: dyszel sztywny i podpora hydrauliczna			Wposażenie specjalne modeli od XL 5300D do XL 6200D: dyszel resorowany i podpora hydrauliczna		

Objaśnienie oznaczeń modeli:

- cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w mm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T - trzy osie

Np. model 5300D odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m i dwiema osiami.

GOLD² XXL

Zaprojektowana **DO INTENSYWNEGO UŻYTKOWANIA**

SCAN ME



Przyczepa Gold2 XXL jest pojazdem przeznaczonym do przewożenia dużych ładunków i materiałów o większej gęstości z uwagi na **jednolite burty o wysokości 1,5 m**. Burty nadają jej **dużą wytrzymałość na intensywne użytkowanie**. Przyczepa ta, dostępna w wersji dwu- lub trzyosiowej, jest w stanie sprostać najtrudniejszym wymagom gospodarstw, przedsiębiorstw i spółdzielni rolnych.



**Wyposażenie specjalne DO PRZYCZEP
Z PÓŁPUDOŚNIKIEM XXL 5800D, 6200D
i 7300D (zastępujące wyposażenie standardowe)**

2 spusty zbożowe (szerokość: 500 mm).

2 zdejmowane rynny zsypane.

Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej.

Podnoszenie z układu hydraulicznego ciągnika.



DANE TECHNICZNE

	5300D	5800D	6200D	6700D	7300D	7900T	8500T
Pojemność (m ³)	18,5	20	21,5	23	25	27	29
Ładowność konstrukcyjna (t)	13	15	18	17	21	22	22
Długość wewnętrzna skrzyni (m)	5,3	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,5
Szerokość wewnętrzna skrzyni (przód/tył) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pojemność siłownika przechyłu (l)	19	25	36	36	52	62	62
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	2x100x-2000-8G	2x100x-2000-8G	2x130x-2100-10G	2x130x-2100-10G	2x150x-2100-10G	3x130x-2100-10G	3x130x-2100-10G
Hamulce (mm)	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120	420 x 180	406 x 120	406 x 120

Wyposażenie specjalne modeli od XXL 5300D do XXL 6200D: wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika

Wyposażenie specjalne modeli od XXL 6700D do XXL 8500T: wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (opuszczanie sterowane hydraulicznie)

Wyposażenie specjalne modeli od XXL 7300D do XXL 8500T: oś tylna nadążna

Objaśnienie oznaczeń modeli:

- cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w mm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T - trzy osie

Np. model 5300D odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m i dwiema osiami.

WYPOSAŻENIE

Ponad 40 DOSTĘPNYCH opcji!

Dla jeszcze większego komfortu i większych możliwości zastosowania, przyczepy Leboulch mogą być wyposażone w opcje, które zapewnią użytkownikom doskonałą **jakość wykończenia na miarę ich oczekiwań!** Zobacz wszystkie opcje, skanując poniższe kody QR!

SCAN ME



PÓŁPODNOŚNIK

Opcja ta umożliwia podniesienie skrzyni, aby ułatwić obsługę produktów sypkich, takich jak ziemniaki lub nawóz.

POMPA Z NIEZALEŻNĄ CENTRALĄ HYDRAULICZNĄ: 60 lub 85 l/min (1000 obr./min)

Niezależna centrala hydrauliczna w opcji umożliwia korzystanie z przyczepy i jej niezależną pracę bez względu na moc lub ilość oleju w podłączonym ciągniku.



HAMULCE MIESZANE (hydrauliczno-pneumatyczne)

Leboulch oferuje 2 rodzaje układów hamulcowych dostępnych na rynku ciągników.



BŁOTNIK TERMOPLASTYCZNY

Błotnik termoplastyczny, zalecany do użytku drogowego, ogranicza rozpryskiwanie się wody na ciągnik lub przyczepę.

Szeroki wybór NADSTAWEK

Aby jak najlepiej dopasować się do Państwa potrzeb, Leboulch oferuje nadstawki 300, 500 lub 700 mm, łączone do 1 m.

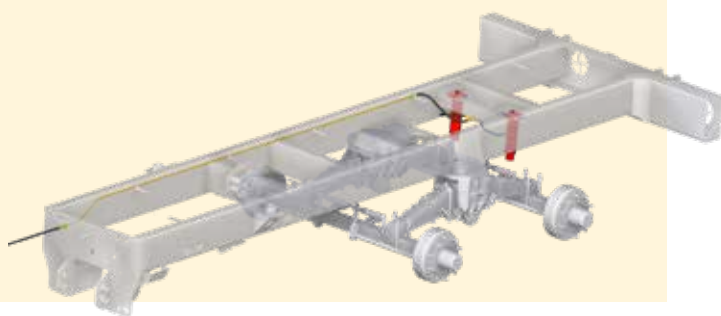


2 SPUSTY ZBOŻOWE/ZDEJMOWANA RYNNA ZSYPOWA

Wyposażenie to umożliwia rozładunek z prawej lub lewej strony. Ułatwia to opróżnianie całego ładunku: materiał nie pozostaje po bokach przyczepy.

PRZENIESIENIE CIĘŻARU

Przeniesienie obciążenia zapobiega szarpnięciom i daje dużą stabilność wywrotu.



ZACZEP Ø 80 MM TYPU SCHARMULLER

Ten rodzaj zaczepu poprawia komfort jazdy i pozwala na przeniesienie obciążenia do 4 ton.

OGUMIENIE

Wybór blisko 30 RODZAJÓW OPON

Aby zapewnić użytkownikom maszynę idealnie spełniającą ich potrzeby, oferujemy **szeroki wybór opon** do wszystkich modeli Gold2 (XL i XXL).

2



7



9



10



11



16



43



48



53



55



59



61



62



Rodzaj	Profil	Nr zdjęcia	Jakość	Wymiary (mm)		Nacisk maks. na koło przy 40 km/h (kg)	Max. ciśnienie (bary)
				Wysokość	Szerokość		
560/60R22.5 (BKT) 161D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1244	543	6290	4
560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D	FL 630 ULTRA	11	Nowe	1244	543	6300	4
560/60R22.5 (BKT) 166D	V-Flexa	53	Nowe	1250	555	6840	3,2
560/60R22.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Nowe	1247	567	7000	5
560/60R22.5 (Mitas) 166D	VF AT 02	10	Nowe	1247	568	6840	3,2
560/60R22.5 (Michelin) 166D	TrailXbib	55	Nowe	1242	542	6825	3,2
600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D	FL 630 ULTRA	11	Nowe	1172	611	6000	4
650/50R22.5 (BKT) 163D	FL693M	43	Nowe	1222	645	6630	4
710/45R22.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	Nowe	1210	725	3085/7740	0,8/3,2
24R20.5 (Michelin) 176F	XS	2	Nowe	1374	602	8195	4
580/65R22.5 (Vredestein) 166D	Flotation Trac	16	Nowe	1 300	585	7210	4
600/55R26.5 (BKT) 165D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1333	611	7005	4
600/55R26.5 (BKT) V-Flexa 167D	V-Flexa	53	Nowe	1342	615	7030	2,8
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	Nowe	1345	625	5670/7470	2,5/4
600/55R26.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Nowe	1335	626	4950/7000	2/4
600/55R26.5 (Vredestein) 169D	End. Trailer	61	Nowe	1345	610	7890	5
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL OPTIMALL	62	Nowe	1345	610	3045/7740	0,8/3,2
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	Nowe	1353	624	3050/7750	0,8/3,2
600/55R26.5 (Nokian) 165D	Country King	9	Nowe	1333	600	7004	4
650/55R26.5 STB (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1389	645	7890	4
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	Nowe	1389	644	7930	2,8
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL693M	43	Nowe	1389	645	7890	4
650/55R26.5 (BKT) 178D	FL695	59	Nowe	1390	630	10200	6
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	Nowe	1360	645	7900	4
650/55R26.5 (Mitas) 169D	AT 02	10	Nowe	1383	653	7888	4
650/55R26.5 (Vredestein) 173D	End. Trailer	61	Nowe	1400	650	8840	5
600/55R26.5 (Vredestein) 165D	Flotation Trac	16	Nowe	1350	620	7005	4
650/55R26.5 (Nokian) 177D	CT	48	Nowe	1389	645	9930	6



JLB leboulch

Route de Guernanville
27330 La Vieille-Lyre (France)

Tel. 0048 517 247 942

E-mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com

